

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

LEGE privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 63/2001 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C.

Secțiunea a 2- a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. a fost înființat prin Ordonanța Guvernului nr. 63/2001 ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței. Ulterior adoptării actului normativ mai sus invocat, Parlamentul României a adoptat Legea nr. 228/2004 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2004 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale, Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. trecând în subordinea Guvernului, respectiv în coordonarea Primului – ministru, prin Cancelaria Primului - Ministru.</p> <p>Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 44/2010 s-a aprobat trecerea Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral de la bugetul de stat, din subordinea Secretariatului General al Guvernului și coordonarea primului-ministru, printr-un consilier de stat, în subordinea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului.</p> <p>În prezent, funcționarea Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. este reglementată prin Hotărârea Guvernului nr. 1335/2010 pentru aprobarea atribuțiilor generale și specifice, a structurii organizatorice și a numărului maxim de posturi, precum și a normării parcului auto și a consumului de carburanți ale Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. și prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 1176/16.03.2011 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul act normativ se modifică prevederile alineatului (3) al articolului 1 din Ordonanța Guvernului nr. 63/2001 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C., cu modificările ulterioare, prin înlocuirea sintagmei „inspectorate județene în construcții” cu sintagma „7 direcții regionale în construcții și Direcția Regională în Construcții București – Ilfov”, modificare ce va avea în vedere înființarea direcțiilor regionale în construcții prin reorganizarea inspectoratelor județene în construcții (comasare prin absorbție), pe structura regiunilor de dezvoltare, înființându-se 7 direcții regionale în</p>

construcții și Direcția Regională în Construcții București – Ilfov, unități fără personalitate juridică, în subordinea Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C, astfel:

1. **Direcția Regională în Construcții Nord – Est** se organizează prin comasarea Inspectoratelor Județene în Construcții Iași, Botoșani, Suceava, Bacău, Vaslui și Neamț.

Direcția Regională în Construcții Nord – Est va avea sediul în municipiul Iași și Compartimente de control și inspecție pentru calitatea lucrărilor în construcții în municipiile Botoșani, Suceava, Bacău, Vaslui și Piatra Neamț.

2. **Direcția Regională în Construcții Sud – Est** se organizează prin comasarea Inspectoratelor Județene în Construcții Constanța, Buzău, Brăila, Galați, Tulcea și Vrancea.

Direcția Regională în Construcții Sud – Est va avea sediul în municipiul Constanța și Compartimente de control și inspecție pentru calitatea lucrărilor în construcții în municipiile Buzău, Brăila, Galați, Tulcea și Focșani.

3. **Direcția Regională în Construcții Sud – Muntenia** se organizează prin comasarea Inspectoratelor Județene în Construcții Prahova, Argeș, Dâmbovița, Ialomița, Călărași, Giurgiu și Teleorman.

Direcția Regională în Construcții Sud – Muntenia va avea sediul în municipiul Ploiești și Compartimente de control și inspecție pentru calitatea lucrărilor în construcții în municipiile Pitești, Târgoviște, Slobozia, Călărași, Giurgiu și Alexandria.

4. **Direcția Regională în Construcții Sud Vest – Oltenia** se organizează prin comasarea Inspectoratelor Județene în Construcții Dolj, Gorj, Mehedinți, Olt și Vâlcea.

Direcția Regională în Construcții Sud Vest – Oltenia va avea sediul în municipiul Craiova și Compartimente de control și inspecție pentru calitatea lucrărilor în construcții în municipiile Târgu – Jiu, Drobeta – Turnu Severin, Slatina și Râmnicu Vâlcea.

5. **Direcția Regională în Construcții Vest** se organizează prin comasarea Inspectoratelor Județene în Construcții Timiș, Arad, Hunedoara și Caraș Severin.

Direcția Regională în Construcții Vest va avea sediul în Municipiul Timișoara și Compartimente de control și inspecție pentru calitatea lucrărilor în construcții în municipiile Arad, Hunedoara și Reșița.

6. **Direcția Regională în Construcții Nord Vest** se organizează prin comasarea Inspectoratelor Județene în Construcții Cluj, Bihor, Bistrița – Năsăud, Maramureș, Satu – Mare și Sălaj.

Direcția Regională în Construcții Nord Vest va avea sediul în municipiul Cluj – Napoca și Compartimente de control și inspecție pentru calitatea lucrărilor în construcții în municipiile Oradea, Bistrița, Baia Mare, Satu Mare și Zalău.

7. Direcția Regională în Construcții Centru se organizează prin comasarea Inspectoratelor Județene în Construcții Brașov, Alba, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu.

Direcția Regională în Construcții Centru va avea sediul în Municipiul Brașov și Compartimente de control și inspecție pentru calitatea lucrărilor în construcții în municipiile Alba – Iulia, Sfântu Gheorghe, Miercurea Ciuc, Târgu Mureș și Sibiu.

8. Direcția Regională în Construcții București – Ilfov se organizează prin comasarea Inspectoratului în Construcții București și Inspectoratul Județean în Construcții Ilfov.

Direcția Regională în Construcții București – Ilfov va avea sediul în municipiul București.

Posturile de conducere de la nivelul direcțiilor regionale în construcții și de la nivelul Direcției Regionale în Construcții București – Ilfov, rezultate ca urmare a aprobării noii structuri organizatorice a Inspectoratului de Stat în Construcții – ISC, să se ocupe prin concurs, organizat în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Personalul de la nivelul Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. este personal contractual, iar modificarea sau încetarea contractelor individuale de muncă se poate efectua doar în condițiile prevederilor Codului muncii. Totodată, sunt aplicabile prevederile art. 74 alin. (5) din Codul muncii, având în vedere faptul că persoana juridică care se reorganizează este instituție publică potrivit art. 1 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 63/2001.

În plus, încetarea contractelor individuale de muncă ca urmare a aplicării prevederilor referitoare la realizarea structurii organizatorice la nivel regional se face cu respectarea termenelor și a procedurilor prevăzute de legislația muncii și protecției sociale în vigoare. Încadrarea personalului în noua structură organizatorică a Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., în limita posturilor aprobate prin hotărâre a Guvernului se face prin concurs, în conformitate cu termenele și procedurile legale în vigoare.

Actuala formă de organizare în teritoriu a Inspectoratului de Stat în Construcții –I.S.C., în inspectorate județene în construcții, este foarte încărcată, existând 41 de inspectorate județene în construcții și Inspectoratul în Construcții București, cu organizare și aparate proprii de conducere, fără personalitate juridică.

Având în vedere condițiile prezente ale economiei, în care întărirea disciplinei economico-financiare și eliminarea tuturor disfuncționalităților și blocajelor reprezintă interes național major,

Luând în considerare constrângerile bugetare impuse de efectele crizei economice și necesitatea implementării unor măsuri unitare la nivelul tuturor instituțiilor, indiferent de subordonarea acestora, prin prezentul act normativ se are în vedere luarea unor măsuri urgente de reorganizare ce vor conduce, în primul rând la scăderea numărului personalului cu

	<p>funcții de conducere, dar și la eficientizarea activității inspectoratelor regionale în construcții care vor funcționa cu un aparat de lucru suplă, pe o arie teritorială de competență constituită pe limitele teritoriale ale regiunilor de dezvoltare ale României, stabilite potrivit prevederilor Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Ținând seama de faptul că neadoptarea unei măsuri imediate ar conduce la imposibilitatea organizării corespunzătoare a activităților specifice în teritoriu, precum și la menținerea unei forme de organizare foarte încărcate care și-a dovedit ineficiența în timp, cu costuri destul de ridicate,</p> <p>Întrucât neadoptarea de măsuri imediate, prin ordonanță de urgență, ar menține situația de fapt ce constă în menținerea unor cheltuieli cu personalul ridicate și ținând cont de faptul că, raționalizarea cheltuielilor publice și respectarea acordurilor-cadru cu Comisia Europeană și Fondul Monetar Internațional, este imperios necesară,</p> <p>În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată, se propune aprobarea prezentului proiect de act normativ în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată.</p>
Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
1. ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugetele locale: i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	<i>Se vor modifica următoarele acte normative:</i> - Hotărârea Guvernului nr. 1335/2010 pentru aprobarea atribuțiilor generale și specifice, a structurii organizatorice și a numărului maxim de posturi, precum și a normării parcului auto și a consumului de carburanți ale Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C. - Ordinul ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 1176/16.03.2011 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare.	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.

Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de către Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 1164/2011.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.	
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 63/2001 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C., pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. Boc', with a long horizontal stroke extending to the right.

EMIL BOC